新型ジムニー・新型ジムニーシエラ誕生

NEW
Nobody But Jimny

Photo：左：新型ジムニー XC／右：新型ジムニーシエラ JC　ボディーカラー：左：キネティックイエロー／右：ジャングルグリーン

Jimny

SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術

サポカーS ワイド Safety Support Car S

ジムニー XC

660｜3ドア｜4人乗り

4WD･5MT車

車両本体価格 **174.42万円**★

（消費税抜き161.5万円）

●4WD-4AT車は184.14万円★（消費税込み）●ピュアホワイトパール塗装車は2.16万円高（消費税込み）●ブラック2トーンルーフ仕様車は4.32万円高（消費税込み）●ブラックトップ2トーン仕様車は6.48万円高（消費税込み）

＊ブラックトップ2トーン仕様車は受注生産となります。

さらなる進化を遂げた、伝統のメカニズム。

新開発のラダーフレーム

さまざまな環境にも耐えうるジムニー伝統のラダーフレーム構造。

パートタイム4WD

高い脱出性能を実現するだけでなく、シンプルな構造によって高い信頼性を確保。

3リンクリジッドアクスル式サスペンション

過酷な環境も走破できるサスペンション性能で高い悪路走破性を実現。

機械式副変速機

路面状況に応じて2WD⇄4WDを切り替えることができる機械式の副変速機。

※画像はイメージです。

Jimny SIERRA

SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術

サポカーS ワイド Safety Support Car S

ジムニーシエラ JC

1500｜3ドア｜4人乗り

4WD･5MT車

車両本体価格 **192.24万円**★

（消費税抜き178万円）

●4WD-4AT車は201.96万円★（消費税込み）●ピュアホワイトパール塗装車は2.16万円高（消費税込み）●ブラック2トーンルーフ仕様車は4.32万円高（消費税込み）

ボディーカラー ››››››››››››››››››››

※グレードによって対応できるボディーカラーが異なります。

- キネティックイエロー ブラックトップ2トーン（DHG）
- キネティックイエロー ブラック2トーンルーフ（DG5）
- シフォンアイボリーメタリック ブラック2トーンルーフ（2BW）
- ブリスクブルーメタリック ブラック2トーンルーフ（CZW）
- キネティックイエロー（ZZB）
- シフォンアイボリーメタリック（ZVG）
- ブリスクブルーメタリック（ZWY）
- ミディアムグレー（ZVL）
- ブルーイッシュブラックパール3（ZJ3）
- ジャングルグリーン（ZZC）
- シルキーシルバーメタリック（Z2S）
- ピュアホワイトパール（ZVR）
- スペリアホワイト（26U）

先進の安全装備が、さらに進化。

SOLIO HYBRID
BANDIT SOLIO

Photo：(左)HYBRID SZ ボディーカラーはスピーディーブルーメタリック (右)BANDIT HYBRID SV ボディーカラーはクラレットレッドメタリック

NEWソリオ＆NEWソリオ バンディット誕生

BANDIT SOLIO HYBRID

ソリオ HYBRID SZ

1200｜5ドア｜5人乗り

2WD･5AGS車 車両本体価格 **217.944万円**★（消費税抜き201.8万円）

SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術　サポカーS Safety Support Car S

燃料消費率（国土交通省審査値）JC08モード 32.0km/L※1 HYBRID SZ 2WD車

●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.184万円高（消費税込み）●ピュアホワイトパール、ミッドナイトバイオレットメタリック塗装車は2.16万円高（消費税込み）

ソリオは［G 2WD･CVT車］ 車両本体価格 **145.908万円**★（消費税抜き135.1万円）からご用意しております。

ソリオ バンディット HYBRID SV

1200｜5ドア｜5人乗り

2WD･5AGS車 車両本体価格 **216.864万円**★（消費税抜き200.8万円）

SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術　サポカーS Safety Support Car S

燃料消費率（国土交通省審査値）JC08モード 32.0km/L※1 HYBRID SV 2WD車

●後席右側ワンアクションパワースライドドア装着車は4.644万円高（消費税込み）●ピュアホワイトパール、ミッドナイトバイオレットメタリック、プレミアムシルバーメタリック塗装車は2.16万円高（消費税込み）●クラレットレッドメタリック、ファーベントレッド、スピーディーブルーメタリック、ラッシュイエローメタリックのブラック2トーンルーフ仕様車は4.32万円高（消費税込み）●プレミアムシルバーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は6.48万円高（消費税込み）

ソリオ バンディットは［HYBRID MV 2WD･CVT車］ 車両本体価格 **194.4万円**★（消費税抜き180万円）からご用意しております。

予防安全 × 衝突安全

SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術

毎日の安心と、ドライブの楽しさをしっかり支える安全技術。

後退時ブレーキサポート

バック時にも、自動ブレーキが作動。

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物の接近をお知らせ。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

ピッ･･ピッ･･
ピー
自動ブレーキ！
ブザーと表示で障害物への接近をお知らせ
ピッピッピッ

リヤパーキングセンサーモニター表示

※対応ナビゲーション装着時
※超音波センサー検知イメージ

デュアルカメラブレーキサポート

夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

アダプティブクルーズコントロール

車間距離を保ちながら、自動的に加速･減速。

後方誤発進抑制機能

シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

Debut! 注目の新型車続々登場！

Photo：全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはラッシュイエローメタリックブラック2トーンルーフ(C7B)

1000cc 5ドア･5人乗り

新型クロスビー HYBRID MZ

2WD　6AT

車両本体価格 **204.66万円**★

（消費税抜き189.5万円）

HYBRID 燃料消費率（国土交通省審査値）JC08モード 22.0km/L※ HYBRID MZ 2WD･6AT

●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は54,000円高（消費税込み）

Photo：ボディーカラーはフェニックスレッドパール(ZLB)

660cc 5ドア･4人乗り

新型スペーシアカスタム HYBRID XS ターボ

2WD　CVT

HYBRID 燃料消費率（国土交通省審査値）JC08モード 25.6km/L※ HYBRID XSターボ 2WD･CVT

車両本体価格 **178.74万円**★

（消費税抜き165.5万円）

●ピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ･ブレイブカーキパール ブラック2トーンルーフ仕様車は64,800円高（消費税込み）●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は84,240円高（消費税込み）●ブラック2トーンルーフ仕様車は43,200円高（消費税込み）●ピュアホワイトパール･ムーンライトバイオレットパールメタリック･スチールシルバーメタリック･ブレイブカーキパール塗装車は21,600円高（消費税込み）

Photo：ボディーカラーはチアフルピンクメタリック(XYT)

HYBRID 燃料消費率（国土交通省審査値）JC08モード 28.2km/L※ HYBRID X 2WD･CVT

660cc 5ドア･4人乗り

新型スペーシア HYBRID X

2WD　CVT

車両本体価格 **146.88万円**★

（消費税抜き136万円）

●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は84,240円高（消費税込み）●2トーンルーフパッケージ装着車は64,800円高（消費税込み）●ピュアホワイトパール塗装･2トーンルーフパッケージ装着車は86,400円高（消費税込み）●アップグレードパッケージ装着車は75,600円高（消費税込み）●ピュアホワイトパール塗装車は21,600円高（消費税込み）

諸費用･装備品･消費税コミ！

ワンプライスお買得車！

特別装備品付きで断然お買得！

Photo：ボディーカラーはクールカーキパールメタリック(ZVD)

S-ene CHARGE 燃料消費率（国土交通省審査値）JC08モード 32.0km/L※ G 2WD･CVT

ハスラー G

660cc　2WD　CVT

サポカーS　レーダーブレーキサポート搭載⚠※1

車両本体価格	1,273,320円
特別装備品 ●ドアバイザー　●ナンバープレートリム ●フロアマット（ジュータン）	30,780円
合計金額	1,304,100円
値引金額	▲72,036円
特別金額	1,232,064円
諸費用 ●取得税 4,200円 ●重量税 1,800円 ●自賠責保険（37ヶ月分）35,610円 ●登録諸費用 44,656円 ●法定費用 2,720円 ●車庫証明 550円	89,536円
リサイクル料金	8,400円
支払総額（税込）	1,330,000円

支払総額 **133万円**（税込）

72,036円お買い得！

※支払総額とは保険料、税金、登録等に伴う費用が含まれています。※諸費用には下取り費用は含まれておりません。必要な場合は別途申し受けます。※支払総額は、6月現在、県内登録で店頭納車の場合の価格です。お客様の要望に基づくオプション等の費用は別途申し受けます。※支払総額には、税金及び自賠責保険料、自動車リサイクル料金、登録等に伴う費用等、購入の際に必要な全ての費用が含まれています。

CDプレーヤー装着車

GOOD DESIGN

Photo：ボディーカラーはサニーイエローメタリック(ZWT)

HYBRID 燃料消費率（国土交通省審査値）JC08モード 33.4km/L※ HYBRID FX 2WD･CVT

ワゴンR HYBRID FX

660cc　2WD　CVT

サポカーS　デュアルセンサーブレーキサポート搭載⚠※1

車両本体価格	1,284,120円
特別装備品 ●ドアバイザー　●ナンバープレートリム ●フロアマット（ジュータン）	28,620円
合計金額	1,312,740円
値引金額	▲81,226円
特別金額	1,231,514円
諸費用 ●取得税 4,300円 ●重量税 1,800円 ●自賠責保険（37ヶ月分）35,610円 ●登録諸費用 44,656円 ●法定費用 2,720円 ●車庫証明 550円	89,636円
リサイクル料金	8,850円
支払総額（税込）	1,330,000円

支払総額 **133万円**（税込）

81,226円お買い得！

お車を卒業したら

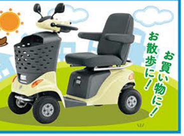
スズキセニアカー

免許不要

電気で動く！ **ET4D**

本体価格 **368,000円**

（消費税はかかりません）



ご購入の際は　軽自動車、普通車の下取りもいたします。

お得な情報やイベント案内を配信中！

スズキ自販佐賀

LINE@

お友達募集中！

登録はこちらから！

二次元バーコードを読み取ってアクセスしてください。

スズキでは「セーフティ・サポートカー」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

「セーフティ・サポートカー」（略称・サポカー）

経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車（安全運転サポート車）の愛称で、搭載する機能により「サポカー」、「サポカーS」と区分けされます。

詳しくは、こちらをご覧ください。➡ http://www.suzuki.co.jp/car/support_car/

「サポカー」 自動ブレーキ搭載車

「サポカーS」 搭載する技術によって3つのレベルに分類 ※特に高齢運転者に推奨

「サポカーS ワイド」
- ･自動ブレーキ（対歩行者）
- ･ペダル踏み間違い時加速抑制装置※2
- ･車線逸脱警報※3
- ･先進ライト※4

「サポカーS ベーシック+」
- ･自動ブレーキ（対車両）
- ･ペダル踏み間違い時加速抑制装置※2

「サポカーS ベーシック」
- ･低速自動ブレーキ（対車両）※5
- ･ペダル踏み間違い時加速抑制装置※2

※2 マニュアル車は除く。※3 車線維持支援装置でも可。※4 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯または配光可変型前照灯をいう。※5 作動速度域が30km/h以下のもの。

「エコカー減税」について　「減税」とは、新車ご購入時における「環境対応車普及促進税制」および「グリーン税制」による減税措置です。自動車取得税の減税は、平成31年3月31日新車登録･届出まで。自動車重量税の減税は、平成31年4月30日新車登録･届出まで。グリーン税制は、新車ご購入の翌年度の自動車税･軽自動車税について減税措置が受けられます（平成31年3月31日までの新車登録･届出を対象）。グレードやメーカーオプション、販売会社装着アクセサリー（別売）等の装着により減税額が異なる場合や対象外となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

⚠※1●レーダーブレーキサポート、レーダーブレーキサポートII、デュアルカメラブレーキサポート、およびデュアルセンサーブレーキサポートは運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としていますが、その検知･制御性能には限界がありますので、運転状況･対象物･天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●**レーダーブレーキサポートは**、低速での走行時（約5km/h～約30km/h）、レーザーレーダーが前方の車両を検知し、衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●**レーダーブレーキサポートII**は走行時において、ミリ波レーダーが前方の車両を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突警報ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図るブレーキサポートシステムです。自動ブレーキ機能:走行時（静止車両に対して:約5km/h～約30km/h、移動車両に対して:約5km/h～100km/h）、前方の車両との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●レーダーブレーキサポート、レーダーブレーキサポートIIは歩行者や二輪車を対象とした機能ではありません。●**デュアルカメラブレーキサポート**は走行時において、ステレオカメラが前方の車両や歩行者（以下「車両等」）を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突警報ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキで衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。自動ブレーキ機能:走行時［約5km/h～約100km/h］、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●**デュアルセンサーブレーキサポート**は走行時において、単眼カメラとレーザーレーダーの2種類のセンサーが前方の車両や歩行者（以下「車両」）を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。自動ブレーキ機能:走行時［約5km/h～約100km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約60km/h）］、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

＊燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

★記載の車両本体価格は消費税率8%に基づいています。車両本体価格はいずれもタイヤパンク応急修理セット･ジャッキ付で、保険料、税金（除く消費税）、登録･届出等に伴う費用及び付属品価格は含みません。車両本体価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。●掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検･定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行いましょう。

詳しくはスズキ株式会社ホームページをご覧ください。 www.suzuki.co.jp

SUZUKI